

Elektroautos brauchen viel Strom für Beheizung

Zu Fünf-Liter-Autos: Fast alle loben die niedrigen Verbrauchskosten von Elektroautos: es würden zirka 20 Kilowattstunden (kWh) je 100 Kilometer benötigt, was mit Kosten von etwa vier Euro verbunden sei. Aber dieser Wert ist eine Täuschung, denn er bezieht sich auf den Normverbrauch. Hierin ist aber die Beheizung, welche die meiste Zeit des Jahres nötig ist, nicht enthalten.

Bei herkömmlichen Autos erfolgt die Beheizung mit der Abwärme des Verbrennungsmotors, also ohne zusätzlichen Aufwand. Elektroautos benötigen aber eine Zusatzheizung, die erhebliche Energiemengen verschlingt. So reduziert sich nach Tests der Fachzeitschriften im Winter die ohnehin bescheidene Reichweite von zirka 150 Kilometern auf die Hälfte. Das bedeutet, der Stromverbrauch verdoppelt sich!

Fazit: Schon bei einem Zugrundelegen des Normverbrauches sind Elektroautos kaum besser als moderne Diesel, bei Betrachtung des Realverbrauches sind sie sogar deutlich schlechter.

Ralf Krug, Pohlheim



Gießener Allgemeine
25/5/14