

Elektroautos: Korrektur Normverbrauch und CO2-Wert (Stand 01/2019)

Korrekturfaktor bei Widerstandsheizung (E-Heizung): 1,5
 Korrekturfaktor bei Wärmepumpenheizung: 1,2
 Emissionsfaktor CO2: 563 g/kWh

Typ	Verbrauch Norm kWh/100 km	Verbrauch korrigiert bei ...		CO2 Norm g/km	CO2 korrigiert bei ...	
		E-Heizung kWh/100 km	Wärmepumpe kWh/100 km		E-Heizung g/km	Wärmepumpe g/km
BMW i3	12,9	19,4	15,5	0	109	87
Citroen C-Zero	12,6	18,9	-	0	106	-
Citroen C-Zero ´19	17,0	25,5	-	0	144	-
Citroen E-Mehari	20,0	30,0	-	0	169	-
Ford Focus Elektrik	15,4	23,1	-	0	130	-
Hyundai Ioniq Elektro	11,5	17,3	13,8	0	97	78
Hyundai Kona Elektro 100	13,9	20,9	16,7	0	117	94
Hyundai Kona Elektro 150	14,3	21,5	17,2	0	121	97
Jaguar I-Pace	21,2	-	25,4	0	-	143
Kia Soul EV	14,7	-	17,6	0	-	99
Mercedes B electric	16,6	24,9	-	0	140	-
Mitsubishi i-MiEV bis ´18	12,5	18,8	-	0	106	-
Nissan Leaf (neu)	15,5	23,3	18,6	0	131	105
Opel Ampera	14,5	21,8	-	0	122	-
Peugeot iOn	12,6	18,9	-	0	106	-
Peugeot iOn ´19	17,0	25,5	-	0	144	-
Renault Fluence	14,0	21,0	-	0	118	-
Renault Kangoo	15,5	23,3	-	0	131	-
Renault Zoe (alt)	14,6	-	17,5	0	-	99
Renault Zoe ´16	13,5	-	16,2	0	-	91
Smart elektric	15,1	22,7	-	0	128	-
Smart Fortwo ´17	12,9	19,4	-	0	109	-
Smart Forfour ´18	13,4	20,1	-	0	113	-
Tesla Modell X	21,0	31,5	-	0	177	-
Tesla Modell S	19,0	28,5	-	0	160	-
Tesla Modell 3	15,0	22,5	-	0	127	-
VW e-up	11,7	17,6	-	0	99	-
VW e-Golf	12,7	19,1	15,2	0	107	86

blau: CO2 max. 100 g/km

grün: CO2 max. 95 g/km

Sonderfall Karabag New 500 E: Normverbrauch 11 kWh/100 km, Heizung Bioethanol, CO2-Wert korrigiert ca. 80 g/km