

## Elektroautos: Korrektur Normverbrauch und CO2-Wert (Stand 2022, WLTP)

Korrekturfaktor bei Widerstandsheizung (Heizstab):	1,2
Korrekturfaktor bei Wärmepumpenheizung:	1,1
CO2-Freisetzung durch Batterieproduktion:	110 kg/kWh
Emissionsfaktor CO2 (Strommix Deutschland):	500 g/kWh

Modell	Batteriekapazität kWh	Verbrauch	Verbrauch korrigiert bei ...		CO2 durch	CO2 korrigiert bei ...		Wärmepumpe?
		WLTP kWh/100 km	E-Heizung kWh/100 km	Wärmepumpe kWh/100 km	Batterieprod. g/km	Heizstab g/km	Wärmepumpe g/km	
Aiways U5 '22	64	16,3	19,6	-	47	145	-	nicht erhältlich
Audi Q4 e-tron/SB 30 '22	55	17,0	20,4	18,7	40	142	134	Option
Audi Q4 e-tron/SB 50 '22	71	17,9	21,5	19,7	52	159	151	Option
Audi e-tron/SB 50 quattro '22	71	19,9	-	21,9	52	-	162	Serie
Audi e-tron/SB S quattro '22	95	26,2	-	28,8	70	-	214	Serie
Audi e-tron GT '22	93	19,9	23,9	21,9	68	188	178	Option
BMW i3 '22	42	15,3	-	16,8	31	-	115	Serie
BMW i3 s '22	42	16,3	-	17,9	31	-	120	Serie
BMW iX3 '22	80	18,6	22,3	20,5	59	170	161	Option
BMW i4 '22	84	16,1	19,3	17,7	62	158	150	??
Citroen e-C4 '22	50	16,0	-	17,6	37	-	125	Serie
Cupra Born 62 '22	62	15,5	18,6	17,1	45	138	131	Option
Cupra Born 82 '22	82	15,8	19,0	17,4	60	155	147	Option
Dacia Spring '22	27	13,9	16,7	-	20	103	-	nicht erhältlich
DS 3 Crossback E-Tense '22	50	17,6	21,1	19,4	37	142	133	Option
E-GO (siehe Next E-GO)								
Fiat E-500/Cabrio 24 '22	24	13,0	15,6	-	18	96	-	nicht erhältlich
Fiat E-500/Cabrio 42 '22	42	14,0	16,8	-	31	115	-	nicht erhältlich
Ford Mustand Mach-E '22	76	17,2	17,0	-	56	141	-	nicht erhältlich
Honda E '22	36	17,2	20,6	-	26	130	-	nicht erhältlich
Hyundai Ioniq Elektro '22	38	13,8	16,6	15,2	28	111	104	Serie ab Style
Hyundai Ioniq 5 '22	58	16,7	20,0	18,4	43	143	134	Serie ab Techniq
Hyundai Kona Elektro 100 '22	39	14,3	17,2	15,7	29	114	107	Serie ab Style
Hyundai Kona Elektro 150 '22	64	14,7	17,6	16,2	47	135	128	Serie ab Trend
Jaguar I-Pace '22	90	22,0	-	24,2	66	-	187	Serie
Kia E-Niro 100 '22	39	15,3	-	16,8	29	-	113	Serie
Kia E-Niro 150 '22	64	15,9	-	17,5	47	-	134	Serie
Kia E-Soul 136 '22	39	15,6	-	17,2	29	-	114	Serie
Kia E-Soul 204 '22	64	15,7	-	17,3	47	-	133	Serie
Kia EV 6 '22	58	16,6	19,9	18,3	43	142	134	Option
Lexus UX 300e '22	54	16,8	20,2	18,5	40	140	132	Option
Mazda MX-30 '22	35	19,0	-	20,9	26	-	130	Serie
Mercedes EQA '22	67	17,8	-	19,6	49	-	147	Serie
Mercedes EQC '22	80	22,3	-	24,5	59	-	181	Serie
Mercedes EQS '22	90	16,4	-	18,0	66	-	156	Serie
MG ZS EV	50	17,3	20,8	-	37	140	-	nicht erhältlich
MG 5	50	17,9	21,5	-	37	144	-	nicht erhältlich
Mini Cooper SE '21	33	15,2	-	16,7	24	-	108	Serie
Nissan Leaf 40 '22	40	17,1	20,5	18,8	29	132	123	Serie ab Connect
Nissan Leaf 62 '22	62	18,5	22,2	20,4	45	156	147	Serie ab Connect
Next E.Go Life 60 '22	24	18,3	22,0	-	18	127	-	nicht erhältlich
Opel e-Corsa '22	50	16,8	20,2	18,5	37	137	129	Option
Opel e-Mokka '22	50	17,4	20,9	19,1	37	141	132	Option
Peugeot e-208 '22	50	17,6	21,1	19,4	37	142	133	Option
Peugeot e-2008 '22	50	17,8	21,4	19,6	37	143	135	Option
Polestar 2 SR '22	64	17,1	20,5	18,8	47	150	141	Option
Porsche Taycan '22	96	24,0	28,8	26,4	70	214	202	Option
Renault Twingo E '22	22	16,0	19,2	-	16	112	-	nicht erhältlich
Renault Zoe 40 '22	41	17,2	-	18,9	30	-	125	Serie
Renault Zoe 50 '22	52	17,2	-	18,9	38	-	133	Serie
Renault Megane E-Tech '22	40	15,8	19,0	17,4	29	124	116	Option
Renault Megane E-Tech '22	60	16,1	19,3	17,7	44	141	133	Option
Skoda Enyaq iV 50 '22	55	15,3	18,4	16,8	40	132	124	Option
Skoda Enyaq iV 60 '22	62	15,6	18,7	17,2	45	139	131	Option
Skoda Enyaq iV 80 '22	82	16,7	20,0	18,4	60	160	152	Option
Smart Fortwo Coupe '22	18	15,6	18,7	-	13	107	-	nicht erhältlich
Smart Fortwo/Cabrio '22	18	16,0	19,2	-	13	109	-	nicht erhältlich
Smart Forfour '22	18	16,3	19,6	-	13	111	-	nicht erhältlich
Suda SA01 '22	40	21,0	25,2	-	29	155	-	nicht erhältlich
Tesla Modell 3 Standard '22	68	14,0	-	15,4	50	-	127	Serie
Tesla Modell 3 Longrange '22	81	14,8	-	16,3	59	-	141	Serie
Tesla Modell 3 Performance '2	81	16,5	-	18,2	59	-	150	Serie
Tesla Modell Y '22	82	17,0	-	18,7	60	-	154	Serie
Tesla Modell S '22	102	19,0	22,8	-	75	189	-	nicht erhältlich

## Elektroautos: Korrektur Normverbrauch und CO2-Wert (Stand 2022, WLTP)

Korrekturfaktor bei Widerstandsheizung (Heizstab):	1,2
Korrekturfaktor bei Wärmepumpenheizung:	1,1
CO2-Freisetzung durch Batterieproduktion:	110 kg/kWh
Emissionsfaktor CO2 (Strommix Deutschland):	500 g/kWh

Modell	Batterie- kapazität kWh	Verbrauch	Verbrauch korrigiert bei ...		CO2 durch	CO2 korrigiert bei ...		Wärmepumpe?
		WLTP kWh/100 km	E-Heizung kWh/100 km	Wärmepumpe kWh/100 km	Batterieprod. g/km	Heizstab g/km	Wärmepumpe g/km	
Tesla Modell X '22	102	21,0	25,2	-	75	201	-	nicht erhältlich
VW e-up '22	37	14,3	17,2	-	27	113	-	nicht erhältlich
VW ID3 Pure '22	48	14,9	17,9	16,4	35	125	117	Option
VW ID3 Pro '22	62	15,4	18,5	16,9	45	138	130	Option
VW ID3 Pro S '22	82	16,7	20,0	18,4	60	160	152	Option
VW ID4 Pure '22	55	16,7	20,0	18,4	40	141	132	Option
VW ID4 Pro '22	62	17,2	20,6	18,9	45	149	140	Option
VW ID5 Pro '22	82	16,9	20,3	18,6	60	162	153	Option
VW ID5 GTX '22	82	17,9	21,5	19,7	60	168	159	Option
Volvo C40 Recharge '22	78	22,0	-	24,2	57	-	178	Serie
Volvo XC40 Recharge '22	69	20,0	24,0	22,0	51	171	161	Option
Volvo XC40 Recharge AWD '22	78	23,8	28,6	26,2	57	200	188	Option

rot = unklare Daten

grün: CO2 max. 120 g/km