

## Erfahrungsbericht 200.000 km Seat Arosa SDI 1.7 (60 PS) „5L“

Das Fahrzeug wurde im Dezember 1999, kurz vor Ablauf der Förderung für „5L“ und D3, als Neufahrzeug beim Seat-Vertragshändler erworben. In Basisausstattung, zusätzlich nur mit Kassettenradio, betrug der Kaufpreis 10.226 EUR (20.000 DM). Hinzu kamen ein Satz Winterkomplettäder sowie eine Freisprecheinrichtung (zusammen 620 EUR).

Der Service erfolgt anfangs bei der Vertragswerkstatt, nach etwa 3 Jahren wurde zu einer nahegelegenen freien Werkstatt gewechselt.

Beim dem Fahrzeug überzeugt der zwar kernige, aber für seine Verhältnisse (60 PS) gleichmäßig kräftige Motor. Die kleine Wagen bietet vorne reichlich Platz, hinten und im Kofferraum geht es aber recht eng zu. Dafür sind Bremsen, Schaltung, kurzum die ganze Bedienung ohne Tadel. Schön ist auch die vollverzinkte Karosserie mit ihrer (hoffentlich) sehr langen Lebensdauer.

Auch die Qualität war und ist bisher hoch. Im Wechsel wurden alle 15.000 bzw. 30.000 routinemäßig Ölservice bzw. Inspektion durchgeführt, dabei gab es nur selten zusätzliche Arbeiten. Bei km-Stand 62.000 (12/02) wurden die Bremsbeläge vorne erneuert, bei 88.000 (5/04) der Zahnriemen. Bei 120.000 wurde im Rahmen der Inspektion zusätzlich das Getriebeöl gewechselt (im Wartungsplan nicht vorgesehen).

Später häuften sich die nötigen Instandsetzungsarbeiten: bei 122.000 (12/05) wurden die Bremsen vorne komplett erneuert (Scheiben und Beläge), die hinteren waren bei 127.000 (3/06) dran (ohne Trommeln). Die Auspuffanlage ab Katalysator wurde bei 133.000 (6/06) erneuert, die Servopumpe bei 139.000 (9/06). Bei 153.000 (3/07) wurde das Auspuffrohr vor dem Kat geschweißt und die Kupplung erneuert, bei 160.000 (1/08) die Batterie erneuert, kurze Zeit später der Dehnschlauch der Servolenkung. Bei 172.000 (11/08) wurden die vorderen Bremsen erneuert (Scheiben+Beläge) und bei 180.000 (6/09) der Zahn- und Keilriemen gewechselt.

Die Reparaturen sind im mittleren Alter gestiegen, aber insgesamt im Rahmen. Bei der HU gab es bisher immer gleich die Plakette, geringe Mängel wurden ggf. gleich durch die Werkstatt behoben. Der Kraftstoffverbrauch beträgt im Mittel exakt 5,0 Liter je 100 km. Dies ist zwar 14% über dem Normverbrauch von 4,4 nach NEFZ, geht aber in Ordnung weil das Fahrzeug überwiegend auf kurzen und mittleren Strecken eingesetzt wird und auch nicht ganz schonend gefahren wird. Beim (seltenen) Betrieb mit dem zugelassenen Biodiesel erhöhte sich der Verbrauch minimal, praktisch kaum messbar.

<b>Kosten 200.000 km Seat Arosa SDI 1.7 "5L" (in EUR inkl. MWSt.)</b>										
Typ: Seat Arosa Basis, EZ Ende 1999					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis mit Zubehör:			10.850 EUR			sonst: Reinigen, Radwechsel				
Jahresfahrleistung (Mittel)			18.000 km/a			Versicherung: HP+VK (40..30%)				
Kraftstoffverbrauch (Diesel):			5,0 l/100 km			Steuerbefreiung: 511 EUR				
Jahr	Wertverlust		Kraftstoff		Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km
2000	20%	2.170	0,80	720	369	0	113	50	3.422	19,0
2001	15%	1.628	0,85	765	483	0	236	50	3.162	17,6
2002	12%	1.302	0,90	810	511	248	373	50	3.294	18,3
2003	10%	1.085	0,90	810	514	248	50	50	2.757	15,3
2004	8%	868	1,00	900	504	277	811	50	3.410	18,9
2005	6%	651	1,05	945	421	277	647	50	2.991	16,6
2006	5%	543	1,10	990	400	277	1130	50	3.390	18,8
2007	4%	434	1,20	1080	400	277	950	50	3.191	17,7
2008	3%	326	1,35	1215	400	277	750	50	3.018	16,8
2009	2%	217	1,10	990	420	277	600	50	2.554	14,2
2010	2%	217	1,20	1080	420	248	500	50	2.515	14,0
<b>Summe:</b>	<b>87%</b>	<b>9.440</b>		<b>10.305</b>	<b>4.842</b>	<b>2.406</b>	<b>6.160</b>	<b>550</b>	<b>33.703</b>	<b>17,0</b>
<b>Anteil:</b>	<b>28%</b>			<b>31%</b>	<b>14%</b>	<b>7%</b>	<b>18%</b>	<b>2%</b>	<b>100%</b>	