

Erfahrungsbericht 100.000 km Skoda Fabia Combi 1.2 TDI (75 PS) Greenline

Das Fahrzeug wurde im Dezember 2011 als Neuwagen „tageszugelassen Okt. 2011“ gekauft. Die Kombiversion des Fabias hat viel Platz: Kofferraumvolumen 500 Liter. Die Ausstattung der Greenline-Version ist umfangreich: Klimaanlage, 6 Airbags, ABS/ASR/EDS/ESP, Start/Stop-Automatik, Funk-Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Dachreling, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, CD-Radio, Alufelgen.

Der Listenpreis lag bei 19.000 EUR, aufgrund der Tageszulassung betrug der Kaufpreis 14.000 EUR. Das Auto wurde bei einem ca. 200 km entfernten Skoda-Vertragshändler abgeholt und hat Werksgarantie 2 Jahre. Ein Satz Winterräder für 700 EUR kam hinzu.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Common-Rail-Einspritzung. Der Motor läuft relativ ruhig und zieht gleichmäßig, den Druck der Pumpe-Düse Vorgänger in mittleren Drehzahlen hat er nicht mehr. Der Motor gehört zur EA189 Baureihe, ein sog. Software-Update zur Verbesserung der Abgaswerte wurde durchgeführt.

Infolge des niedrigen Hubraumes und CO₂-Wertes (89 g/km) beträgt die Kfz-Steuer nur 114 EUR jährlich. Auch die Versicherung (Haftpflicht und Vollkasko SB150 €, 30%) ist mit anfänglich unter 400 EUR, später ca. 450 EUR jährlich recht günstig.

Wartung erfolgt nach Herstellerangaben alle 30.000 km, spätestens nach 2 Jahren. Der Zahnriemenwechsel soll nach 180.000 km geschehen (maximale Jahre nicht angegeben). Das Fahrzeug wurde nicht so intensiv genutzt wie geplant, die jährliche Fahrleistung betrug im Mittel nur gut 14.000 km. Die Kosten der erfolgten Inspektionen beliefen sich auf 300 EUR (bei 17.000 km), 480 EUR (45.000), 630 EUR (77.000).

Der Normverbrauch des Greenline ist 3,4 Liter, der tatsächliche Praxisverbrauch bei mittlerer Fahrweise im Jahresmittel beträgt 4,8 Liter je 100 km. Die Abweichung zum Normverbrauch ist heftig (+41%), wenngleich der absolute Wert noch okay ist.

Im Oktober 2013 wurde für das 2 Jahre alte Auto eine Garantieverlängerung auf 5 Jahre abgeschlossen, Preis 580 EUR. Die erfolgten HU (11/14, 11/16, 12/18) waren ohne Probleme. 2016 gab es einen Unfallschaden, Kostenübernahme durch Verursacher.

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen ist, hat sich bisher ein Kilometerpreis von rund 23 ct ergeben. Der größte Kostenfaktor ist der Wertverlust.

Kosten 100.000 km Skoda Fabia Combi Greenline (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: Skoda Fabia Combi, EZ 10/2011, Kauf 12/2011				Werkstatt incl. HU/AU						
Kaufpreis (Tageszulassung):		14.700 EUR		sonst: Reinigen, Radwechsel u.a.						
Jahresfahrleistung (Mittel)		14.200 km/a		Versicherung: HP+VK SF25..30						
Kraftstoffverbrauch (Diesel):		4,8 l/100 km		Steuerbefreiung: keine						
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2012	16%	2352	1,48	1009	390	114	0	60	3.925	27,6
2013	13%	1911	1,42	968	410	114	290	640	4.333	30,5
2014	10%	1470	1,35	920	380	114	80	60	3.024	21,3
2015	8%	1176	1,17	797	450	114	480	60	3.077	21,7
2016	7%	1029	1,08	736	480	114	140	60	2.559	18,0
2017	6%	882	1,16	791	440	114	650	60	2.937	20,7
2018	5%	735	1,28	872	470	114	560	60	2.811	19,8
Summe:	65%	9.555		6.094	3.020	798	2.200	1.000	22.667	
Anteil:		42%		27%	13%	4%	10%	4%	100%	22,8