

Erfahrungsbericht 125.000 km Skoda Fabia Combi 1.2 TDI (75 PS) Greenline

Das Fahrzeug wurde im Dezember 2011 als Neuwagen „tageszugelassen Okt. 2011“ gekauft. Die Kombiversion des Fabias hat viel Platz: Kofferraumvolumen 500 Liter. Die Ausstattung der Greenline-Version ist umfangreich: Klimaanlage, 6 Airbags, ABS/ASR/EDS/ESP, Start/Stop-Automatik, Funk-Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber und Außenspiegel, Dachreling, Bordcomputer, Nebelscheinwerfer, CD-Radio, Alufelgen.

Der Listenpreis lag bei 19.000 EUR, aufgrund der Tageszulassung betrug der Kaufpreis 14.000 EUR. Das Auto wurde bei einem ca. 200 km entfernten Skoda-Vertragshändler abgeholt und hat Werksgarantie 2 Jahre. Ein Satz Winterräder für 700 EUR kam hinzu.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Common-Rail-Einspritzung. Der Motor läuft relativ ruhig und zieht nach einer Anfahrschwäche gleichmäßig, den Druck der Pumpe-Düse Vorgänger in mittleren Drehzahlen hat er nicht mehr. Der Motor gehört zur EA189 Baureihe, ein sog. Software-Update zur Verbesserung der Abgaswerte wurde durchgeführt.

Infolge des niedrigen Hubraumes und CO₂-Wertes (89 g/km) beträgt die Kfz-Steuer nur 114 EUR jährlich. Auch die Versicherung (Haftpflicht und Vollkasko SB150 €, 30%) ist mit ca. 400 EUR jährlich recht günstig.

Wartung erfolgt nach Herstellerangaben alle 30.000 km, spätestens nach 2 Jahren. Die Kosten der erfolgten Inspektionen beliefen sich auf 290 EUR (bei 17.000 km), 480 EUR (45.000), 630 EUR (77.000), 420 EUR (108.000). Außerdem gab es Werkstattkosten für neue Bremsen, Ladedrucksensor, Heckklappendämpfer, Türschloss, Batterie und zuletzt Wärmetauscher Heizung. Nach dem Ende 2018 erfolgten Software-Update streikte die Abgasrückführung, die Austauschkosten übernahm Skoda.

Der Normverbrauch des Greenline ist 3,4 Liter, der tatsächliche Praxisverbrauch bei mittlerer Fahrweise im Jahresmittel beträgt 4,7 Liter je 100 km. Die Abweichung zum Normverbrauch ist heftig (+38%), wenngleich der absolute Wert okay ist.

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen ist, hat sich bisher sich ein Kilometerpreis von rund 23 ct ergeben. Der größte Kostenfaktor ist der Wertverlust.

Kosten 125.000 km Skoda Fabia Combi Greenline (in EUR inkl. MWSt.)									
Typ: Skoda Fabia Combi, EZ 10/2011, Kauf 12/2011					Werkstatt incl. HU/AU				
Kaufpreis (Tageszulassung): 14.700 EUR					sonst: Reinigen, Radwechsel u.a.				
Jahresfahrleistung (Mittel) 13.900 km/a					Versicherung: HP+VK SF25..35				
Kraftstoffverbrauch (Diesel): 4,7 l/100 km					Steuerbefreiung: keine				
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km	
2012	16% 2352	1,48 967	390	114	0	60	3.883	27,9	
2013	13% 1911	1,42 928	410	114	290	60	3.713	26,7	
2014	10% 1470	1,35 882	380	114	80	60	2.986	21,5	
2015	8% 1176	1,17 764	450	114	480	60	3.044	21,9	
2016	7% 1029	1,08 706	480	114	140	60	2.529	18,2	
2017	7% 1029	1,16 758	440	114	750	60	3.151	22,7	
2018	6% 882	1,28 836	470	114	560	60	2.922	21,0	
2019	6% 882	1,25 817	450	114	400	60	2.723	19,6	
2020	5% 735	1,10 719	340	114	1800	60	3.768	27,1	
Summe:	78% 11.466	7.376	3.810	1.026	4.500	540	28.718		
Anteil:	40%	26%	13%	4%	16%	2%	100%	23,0	