

Erfahrungsbericht 150.000 km Polo 1.4 TDI (80 PS) Blue Motion

Das Fahrzeug wurde Ende März 2007 bestellt und im November 2007 (!) ausgeliefert. Partikelfilter und Bordcomputer sind Serie. Extras waren „Cool & Sound“, CD-Radio, elektrische Spiegelverstellung und –heizung sowie Winterräder. Der Preis betrug 16.800 EUR mit allen Nebenkosten, darin waren im Rahmen des „Jubiläumspaketes“ ein Jahr Versicherung (HP+VK), 4 Jahre Inspektionen (außer Verschleißteile) sowie die Garantieverlängerung auf 4 Jahre ohne Kostenberechnung enthalten. Das Fahrzeug wurde in der „Autostadt“ in Wolfsburg abgeholt.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor und Pumpe-Düse-Einspritzung, was einen kernigen und rauen Motorlauf ergibt. Die Motorcharakteristik ist durch eine „Anfahrschwäche“ unter 1.500 U/min gekennzeichnet, geht aber sonst in Ordnung. Die Fahreigenschaften sind voll okay. Der Motor springt, auch bei Frost, gut an.

Das Fahrzeug hat „Long-Life“ Wartungsintervalle nach Anzeige; etwa alle 30.000 km. Allerdings zeigte das Display schon für 15.000 „Service“ an, was im Rahmen einer Umcodierung korrigiert wurde (es gab ein entsprechendes Schreiben von VW). Longlife an sich ist positiv, insbesondere der Zahnriemen ist erst bei 150.000 km zu wechseln.

Bei ca. 34.000 km gab es eine Störung am Abgassystem, demzufolge die Werkstatt zunächst „Reset“ gemacht und nach Wiederauftreten einen Sensor getauscht hat. Bei 76.000 km war das Fahrertürschloss defekt und wurde noch auf Garantie getauscht. Bei 90.000 wurden beide vordere Querlenkerlager und bei 110.000 die Bremsen vorne und hinten erneuert. Bei 114.000 wurde das Abgasrückführungsventil ersetzt, bei 139.000 die Batterie. Ärgerlich sind wiederkehrende Fehlmeldungen für den Kühlwasserstand. Der Motorölverbrauch ist bis heute minimal (unter 0,1 Liter je 1000 km).

Nerv gab es mehrfach mit dem Autohaus: alle drei „All-In“ Leistungen (Versicherung, Wartung, Garantie) mussten einzeln eingefordert werden. Seit Garantieablauf erfolgen alle Arbeiten in einer freien Werkstatt („1a“).

Der Normverbrauch des Blue Motion (erstes Modelljahr) ist 4,0 Liter, im Jahresmittel beträgt der tatsächliche Praxisverbrauch bei zurückhaltender Fahrweise 4,5 Liter. Wie in der nachstehenden Aufstellung zu sehen, hat sich bisher sich ein Kilometerpreis von rund 21 ct ergeben. Interessant ist auch, dass der Wertverlust über 40% der Kosten ausmacht, die Kraftstoffkosten dagegen unter 30%.

Kosten 150.000 km VW Polo Blue Motion (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: VW Polo Blue Motion 2-türig, EZ 11/2007					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis (mit Inklusivleistungen):			16.800 EUR		sonst: Reinigen, Radwechsel					
Jahresfahrleistung (Mittel)			19.000 km/a		Versicherung: HP+VK je 30%					
Kraftstoffverbrauch (Diesel):			4,5 l/100 km		Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2008	18%	3024	1,34	1146	57	231	0	80	4.538	23,9
2009	14%	2352	1,09	932	349	231	20	80	3.964	20,9
2010	11%	1848	1,20	1026	359	231	0	80	3.544	18,7
2011	9%	1512	1,41	1206	413	231	597	80	4.039	21,3
2012	8%	1344	1,48	1265	347	231	505	80	3.772	19,9
2013	7%	1176	1,42	1214	396	231	1043	80	4.140	21,8
2014	6%	1008	1,35	1154	444	231	643	80	3.560	18,7
2015	5%	840	1,15	983	443	231	1336	80	3.913	20,6
Summe:	78%	13.104		8.926	2.808	1.848	4.144	640	31.470	
Anteil:		42%		28%	9%	6%	13%	2%	100%	20,7