

Erfahrungsbericht 290.000 km Polo SDI 1.7 „5L“

Das Fahrzeug wurde im September '97 als erstes erhältliches offizielles „5-Liter-Auto“ (sowie Abgasklasse D3) bestellt und im November 1997 ausgeliefert. Als Zweitürer in „Comfortline“-Ausstattung, mit Schiebedach (dafür ohne Klimaanlage) und Cassettenradio sowie zusätzlichen Gummischutzstreifen auf den (leider) lackierten Stoßfängern betrug der Kaufpreis inkl. Überführung und Zulassung rund 13.500 EUR (26.450 DM). Der örtliche VW-Händler hatte dabei immerhin einen Rabatt von 10% eingeräumt. Bei diesem wurden auch die ersten Jahre die Jahresinspektionen nach Wartungsplan durchgeführt. Nach etwa 4 Jahren wurde zu einer nahegelegenen freien Werkstatt gewechselt.

Von Anfang an (bis heute) überzeugt der zwar kernige und nicht gerade leise Saugdiesel-Direkteinspritzer, insbesondere durch seine ab Standgas kräftige Motorcharakteristik. Straßenlage, Bremsen und Komfort können als sehr gut bezeichnet werden. Der Motor springt, auch bei Frost, sehr gut an.

Die Qualitätsanmutung ist hoch, trotzdem hatte das Fahrzeug gerade in den ersten Jahren immer mal wieder kleinere und auch größere Mängel. Nennenswert ist der bei 18.000 km erfolgte Austausch der Lichtmaschine (Garantie) sowie bei 44.000 km die Erneuerung des Lenkgetriebes und der Spurstange (beides Kulanz).

Bei km-Stand 90.000 (4/01) wurde plangemäß der Zahnriemen gewechselt, ab diesem Zeitpunkt wurde nicht mehr nur die Jahresinspektion eingehalten, sondern es erfolgte alle 15.000 km ein Ölservice (ca. 40 EUR) und alle 30.000 eine Inspektion (ca. 200 EUR). Obwohl im Wartungsplan gar nicht vorgesehen (!?) bekam das Getriebe bei 120.000 km frisches Öl. Im Laufe der Jahre waren die üblichen Verschleißreparaturen nötig: die Bremsen vorne waren bei 75.000 (7/00) und 135.000 (5/03) fällig (und sind es demnächst wieder), der Auspuff wurde in Etappen einmal erneuert, die Batterie war nach 8 (!) Jahren dran. Der zweite Zahnriemenwechsel geschah – vorgezogen – bei 157.000 (4/04), weil merkwürdige Geräusche auftraten. Die hinteren Bremsen wurden komplett erneuert bei 204.000 (7/06), die vorderen bei 223.000 (7/07). Zwischendurch waren bei 211.000 noch das Lenkgetriebe und bei 214.000 die Glühkerzen sowie die Batterie fällig.

Unter dem zweiten Eigentümer wurden im Zeitraum 2007 bis 2011 Kupplung, Stoßdämpfer und die Bremszylinder erneuert, außerdem die Türschließenanlage getauscht. Ende 2011 bei rund 290.000 km trat ein Motorschaden auf, der zum Ende eines Autolebens führte: der 14 Jahre alte Wagen kam auf den Schrott.

In der Summe kann man die Qualität als mittelmäßig bezeichnen. Viele kleine und auch größere Reparaturen waren insgesamt nötig, insbesondere ab etwa 200.000 km. Korrosion war in den letzten Jahren auch ein Thema; das Fahrzeug war noch nicht verzinkt.

Zum Verbrauch: von unter 4,5 bis über 5,5 sind die normalen Werte, im Mittel sind es 4,9 Liter je Hundert. Also etwa 10% über dem Normverbrauch von 4,4 nach NEFZ. Das ist das Ergebnis bei einer gemäßigten Fahrweise, also selten Vollgas! Der typische Einsatz des beruflich genutzten Fahrzeuges sind kurze und mittlere und wenig lange Strecken. Das Fahrzeug ist für Biodiesel freigegeben, was aufgrund der Tankstellendichte eher selten genutzt wurde. Bei Betrieb damit steigt der Verbrauch infolge des geringeren Energiegehaltes etwas an, ungefähr auf 5,0 Liter.

Die nachfolgende Tabelle nennt die tatsächlich angefallenen Kosten.

Kosten 290.000 km VW Polo SDI 1.7 "5L" (in EUR inkl. MWSt.)

Typ: VW Polo Comfortline 2-türig, EZ Ende 1997

Werkstatt incl. HU/AU

Kaufpreis: 13.500 EUR

sonst: Reinigen, Radwechsel

Jahresfahrleistung (Mittel) 20.700 km/a

Versicherung: HP+VK (35..30%)

Kraftstoffverbrauch (Diesel): 4,9 l/100 km

Steuerbefreiung: 511 EUR

| Jahr | Wertverlust | Kraftstoff | Versich. | Steuer | Werkstatt | sonst | SUMME | ct/km |
|---------------|--------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|------------|---------------|-------------|
| 1998 | 20% 2700 | 0,60 609 | 422 | 0 | 240 | 50 | 4.021 | 19,4 |
| 1999 | 15% 2025 | 0,70 710 | 541 | 0 | 210 | 50 | 3.536 | 17,1 |
| 2000 | 12% 1620 | 0,80 811 | 405 | 248 | 490 | 50 | 3.624 | 17,5 |
| 2001 | 10% 1350 | 0,85 862 | 482 | 248 | 740 | 50 | 3.732 | 18,0 |
| 2002 | 8% 1080 | 0,90 913 | 487 | 248 | 280 | 50 | 3.058 | 14,8 |
| 2003 | 7% 945 | 0,90 913 | 515 | 248 | 450 | 50 | 3.121 | 15,1 |
| 2004 | 6% 810 | 1,00 1014 | 478 | 277 | 660 | 50 | 3.289 | 15,9 |
| 2005 | 5% 675 | 1,05 1065 | 420 | 277 | 630 | 50 | 3.117 | 15,1 |
| 2006 | 4% 540 | 1,12 1136 | 400 | 277 | 1060 | 50 | 3.463 | 16,7 |
| 2007 | 3% 405 | 1,17 1187 | 310 | 277 | 1200 | 50 | 3.429 | 16,6 |
| 2008 | 2% 270 | 1,34 1359 | 200 | 277 | 1000 | 50 | 3.156 | 15,2 |
| 2009 | 2% 270 | 1,09 1106 | 200 | 277 | 800 | 50 | 2.703 | 13,1 |
| 2010 | 2% 270 | 1,22 1237 | 200 | 277 | 1100 | 50 | 3.134 | 15,1 |
| 2011 | 4% 540 | 1,41 1430 | 200 | 277 | 700 | 50 | 3.197 | 15,4 |
| Summe: | 100% 13.500 | 14.352 | 5.260 | 3.208 | 9.560 | 700 | 46.580 | 16,6 |
| Anteil: | 29% | 31% | 11% | 7% | 21% | 2% | 100% | |