

Kostenrechnung 200.000 km VW Polo Blue Motion „5L“ (EZ 2007)

Das Fahrzeug wurde im Januar 2007 beim VW-Händler erworben. Es handelt sich um die seit Sommer 2006 angebotene besonders sparsame Variante mit optimierten Motor und Fahrwerk. Der Kaufpreis für die zweitürige Ausführung beträgt 16.000 EUR inklusive eines Satzes Winterräder und CD-Radio. Serienausstattung: ABS, 4 Airbags, FH vorne elektrisch, Leichtmetallräder, Servolenkung, Zentralverriegelung, Bordcomputer, geteilte Rücksitzlehne.

Der Dreizylindermotor mit 59 kW (80 PS) ist etwas rau und unkultiviert. Die Abgasnorm Euro 4 wird erfüllt, der NEFZ-Verbrauch beträgt 3,9 Liter Diesel je 100 km, der CO₂-Wert ist 104 g/km (beides kombinierter Wert). Feinstaubplakette: grün.

Die Versicherungstypklassen sind derzeit: Haftpflicht günstige 17, Vollkasko ebenfalls günstige 17. Da eine günstige Schadensfreiheitsklasse besteht, wird das Fahrzeug dauerhaft mit Haftpflicht und Vollkasko versichert.

Der Werkstattservice wird die ersten Jahre beim Vertragshändler, anschließend bei einer freien Werkstatt durchgeführt (alle Arbeiten, es erfolgt keine Eigenleistung).

Die Werkstattkosten werden aus der Erfahrung mit ähnlichen VW-Modellen angesetzt. Hierzu gehören die routinemäßigen Inspektionen sowie typische Verschleißreparaturen an Bremsen, Auspuff usw.

Das Fahrzeug wird 10 Jahre gehalten. Die nachfolgende Tabelle nennt die erwarteten Kosten. Hierbei wird eine jährliche Teuerung von 2% (Kraftstoff 3%) unterstellt.

Kostenrechnung 200.000 km VW Polo Blue Motion "5L" (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: VW Polo Blue Motion EZ Januar 2007							Werkstatt incl. HU/AU			
Kaufpreis mit Zubehör:		16.000		EUR		sonst: Reinigen, Radwechsel				
Jahresfahrleistung (Mittel)		20.000		km/a		Versicherung: HP+VK (30%)				
Kraftstoffverbrauch (Diesel):		4,4		l/100 km		Teuerung: 2%		Kraftstoff: 3%		
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2007	20%	3.200	1,10	968	350	231	200	60	5.009	25,0
2008	15%	2.400	1,13	994	357	236	200	61	4.248	21,2
2009	12%	1.920	1,16	1021	364	240	350	62	3.958	19,8
2010	10%	1.600	1,19	1047	371	245	400	64	3.727	18,6
2011	8%	1.280	1,23	1082	379	250	450	65	3.506	17,5
2012	7%	1.120	1,27	1118	386	255	500	66	3.445	17,2
2013	6%	960	1,31	1153	394	260	600	68	3.435	17,2
2014	5%	800	1,35	1188	402	265	700	69	3.424	17,1
2015	4%	640	1,39	1223	410	271	800	70	3.414	17,1
2016	3%	480	1,43	1258	418	276	900	72	3.404	17,0
Summe:	90%	14.400		11.053	3.832	2.529	5.100	657	37.571	18,8
Anteil:		38%		29%	10%	7%	14%	2%	100%	

Das (anschaffungsgünstige) „5L“-Auto lässt sich mit Kilometerkosten unter 20 ct betreiben. Da das Fahrzeug auch beruflich genutzt wird, wird die Abrechnungsmethode „30 ct je km“ gewählt, was weitaus günstiger ist als die Anschaffung als Firmenauto und Abrechnung nach „1%“-Methode bzw. „Fahrtenbuch“-Methode.