

Problem Elektroauto

Ergänzt werden sollte noch, dass Elektroautos ein Heizproblem im Winter haben. Während das Heizen bei herkömmlichen Autos mit Motorabwärme erfolgt, wird bei Elektroautos viel zusätzlicher Strom benötigt. Beim Test einer Fachzeitschrift kam heraus, dass sich die ohnehin schon bescheidene Reichweite von zirka 150 Kilometer im Winter halbiert. Hier besteht eindeutig noch Entwicklungsbedarf.

Ralf Krug, Pohlheim