

## Erfahrungsbericht 100.000 km A3 1.6 TDI (105 PS, 109 g/km)

Das Fahrzeug wurde im März 2010 als Mietwagen zugelassen und im Februar 2011 übernommen. Ausstattung „Ambition“ (Sportfahrwerk und –sitze, LM-Räder, Bordcomputer u.a.) plus Klimaanlage, Sitzheizung, Navi mit Freisprecheinrichtung, Dockingstation, Multifunktionslenkrad. Start/Stop-System ist bei dem Modell serienmäßig.

Der Listenpreis des Neuwagens betrug ca. 30.000 EUR, der Kaufpreis bei km-Stand 27.000 belief sich auf 18.800 EUR. Darin waren 1 Satz Winterräder auf Alufelgen sowie die Garantieverlängerung auf 5 Jahre (bis 100.000 km) enthalten.

Der Audi hat eine noble Innenausstattung, die Platzverhältnisse sind etwas beengter als im „Bruder“ Golf. Der Common-Rail-Dieselmotor ist laufruhig, aber nicht so spritzig wie die früheren Pumpe-Düse Aggregate.

Das Fahrzeug muss dank „Long-Life“ nur etwa alle 30.000 km (nach Anzeige) oder nach 2 Jahren zur Wartung. Der Zahnriemen ist nach Herstellerangaben erst bei 210.000 km zu wechseln (ohne Zeitlimit)!

Inspektionen wurden bei 58.000 km und 88.000 km gemacht, bei der letzten sind die Bremsen vorne erneuert worden (Beläge+Scheiben).

Außerplanmäßige Werkstattaufenthalte gab es bei 65.000 km (Türgriff Fahrertür innen erneuert) und bei 75.000 sowie 80.000 km (Funkuhrsignalgeber defekt). Dies war über die Garantie abgedeckt.

Der Normverbrauch ist mit 4,1 Liter angegeben, der tatsächliche Praxisverbrauch bei eher zügiger Fahrweise betrug 5,5 Liter je 100 km im Jahresmittel. Also weit über dem Normwert, aber immerhin 0,3 Liter je 100 km weniger als beim zuvor gefahrenen Golf 5 1.9 TDI (ebenfalls 105 PS).

Wie in der nachstehenden Kostenrechnung zu sehen, hat sich bisher sich ein Kilometerpreis von rund 21 ct ergeben. Die mit Abstand größten Kostenfaktoren sind Wertverlust und Kraftstoffkosten (jeweils etwa 40% der Gesamtkosten).

<b>Kosten 100.000 km Audi A3 1.6 TDI 105 PS (in EUR inkl. MWSt.)</b>										
Typ: Audi A3 1.6 TDI 105 PS, EZ 3/2010					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis (gebraucht, 2/2011):		18.800 EUR			sonst: Reinigen, Radwechsel					
Jahresfahrleistung (Mittel)		35.000 km/a			Versicherung: HP+VK, SF 14 bzw. 13					
Kraftstoffverbrauch (Diesel):		5,5 l/100 km			Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2011	17% 3196	1,41 2714	670	152	404	80	7.216	20,6		
2012	15% 2820	1,48 2849	670	152	798	80	7.369	21,1		
<b>Summe:</b>	<b>32% 6.016</b>	<b>5.563</b>	<b>1.340</b>	<b>304</b>	<b>1.202</b>	<b>160</b>	<b>14.585</b>			
Anteil:	41%	38%	9%	2%	8%	1%	100%	20,8		