

Erfahrungsbericht 210.000 km Polo 1.4 TDI (75 PS) „5L“

Das Fahrzeug wurde im März 2000 erworben. Als Zweitürer in „Comfortline“-Ausstattung betrug der Kaufpreis inkl. Überführung und Zulassung rund 16.000 EUR (31.400 DM).

Die ersten Jahre erfolgte die Wartung beim Vertragshändler. Nach etwa 4 Jahren wurde zu einer ortsansässigen freien Werkstatt gewechselt.

Der Turbodiesel hat einen Dreizylindermotor mit etwas unrundem Motorlauf. Die Motorcharakteristik geht aber in Ordnung. Straßenlage, Bremsen und Komfort können als sehr gut bezeichnet werden. Der Motor springt, auch bei Frost, gut an.

Das Fahrzeug erhielt gemäß Wartungsplan alle 15.000 km einen Ölservice und alle 30.000 km eine Inspektion. Sehr kurz ist allerdings mit 60.000 km das Wechselintervall des Zahnriemens, was mit Kosten von ca. 600 EUR verbunden ist (mit Nebenarbeiten).

Bei km-Stand 75.000 (12/03) wurden die Bremsen vorne und hinten neu gemacht (beides Scheibenbremsen). Bei 100.000 km (6/05) wurde der Luftmassensensor getauscht und bei 117.000 km (1/06) der Endschalldämpfer ersetzt. Bei 130.000 km (10/06) erhält das Auto neue Sommerreifen und die Bremsen vorne wurden erneuert. Kurz danach (133.000 km) wurde der Rest vom Auspuff inklusive dem Oxi-Kat ersetzt. Bei 169.000 km gab es Probleme mit einem ABS-Sensor, der getauscht wurde. Bei 177.000 km wurden die hinteren Scheibenbremsen neu gemacht und bei 180.000 km der Zahnriemen wieder erneuert.

Bei 201.000 km (8/11) war eine Getriebereparatur nötig, bei knapp 210.000 km (12/11) gab es einen kapitalen Motorschaden, der zum Verkauf des knapp 12-jährigen Fahrzeuges an einen Verwerter führte (Erlös mit relativ neuen Radsätzen 400 EUR).

Der Ölverbrauch des Motors war minimal, zwischen zwei Ölwechseln war selten Nachfüllen nötig. Beim der HU gab es immer sofort die Plakette, geringe Mängel wurden ggf. gleich durch die Werkstatt behoben. Rostbefall an der verzinkten Karosserie trat praktisch nicht auf.

Der Verbrauch im Jahresmittel betrug 5,2 Liter je 100 km und liegt damit um 18% über dem Normverbrauch von 4,4 nach NEFZ. Dabei wurde das Auto nicht ganz zurückhaltend gefahren.

Kosten 210.000 km VW Polo 1.4 TDI "5L" (in EUR inkl. MWSt.)										
Typ: VW Polo Comfortline 2-türig, EZ März 2000					Werkstatt incl. HU/AU					
Kaufpreis: 16.000 EUR					sonst: Reinigen, Radwechsel					
Jahresfahrleistung (Mittel) 18.000 km/a					Versicherung: HP+VK (ca. 40%)					
Kraftstoffverbrauch (Diesel): 5,2 l/100 km					Steuerbefreiung: keine					
Jahr	Wertverlust	Kraftstoff	Versich.	Steuer	Werkstatt	sonst	SUMME	ct/km		
2000	18% 2880	0,81 758	600	232	250	80	4.800	26,7		
2001	14% 2240	0,82 768	550	232	250	80	4.120	22,9		
2002	11% 1760	0,83 777	500	232	300	80	3.649	20,3		
2003	9% 1440	0,89 833	500	232	750	80	3.835	21,3		
2004	8% 1280	0,94 880	500	232	250	80	3.222	17,9		
2005	7% 1120	1,06 992	450	232	320	80	3.194	17,7		
2006	6% 960	1,12 1048	450	249	840	80	3.627	20,2		
2007	5% 800	1,17 1095	450	249	470	80	3.144	17,5		
2008	4% 640	1,34 1254	450	249	630	80	3.303	18,4		
2009	4% 640	1,09 1020	400	249	1250	80	3.639	20,2		
2010	4% 640	1,22 1142	400	249	1100	80	3.611	20,1		
2011	10% 1600	1,41 1320	400	249	1600	80	5.249	29,2		
Summe:	100% 16.000	11.887	5.650	2.886	8.010	960	45.393	21,0		
Anteil:	35%	26%	12%	6%	18%	2%	100%			